

■ 中华人民共和国交通运输部主管 ■ 中国船东协会主办

# 中国船东

CHINA SHIPOWNERS

2011.8. 总第116期

政策下的连锁趋势  
——铁水联运驶向春天里

**金融租赁**  
助跑我国中小航运企业



WWW.CSOA.CN



主管 中华人民共和国交通运输部

主办 中国船东协会

#### 编委会

主任 张守国  
 副主任 叶萌  
 委员 张晓生 李存银 韩守山  
 沈国华 陈彤 郑镛  
 陈健 陈丝

主编 叶萌(兼)  
 常务副主编 陈丝(兼)  
 编辑部主任 董杰  
 责任编辑 马春生  
 编辑 庄淑云 郭雪梅 纪欣  
 刘继萍

美术编辑 叶俊  
 联系电话 010-57275825 57266536  
 传真 010-64947416  
 E-mail csoa@csoa.cn  
 网址 www.csoa.cn  
 本刊地址 北京东长安街6号340室  
 邮政编码 100740  
 准印证号 京内资准字0211--L0087号

内部资料 免费交流



## CONTENTS

2011年第8期·总第116期

### 热点关注 P13

#### 政策下的连锁趋势 铁水联运驶向春天里



交通运输部与铁道部签署关于铁水联运的合作协议，并建立长效机制，这在两部委关于铁水联运的历史上尚属首次。

历史上尚属首次。

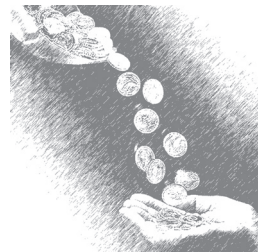
在政策的促进下，各相关方积极行动起来。相关领导多次强调，相关部门也开始采取调研、研讨等措施，抽丝剥茧，寻求正确方向；地方政府也积极响应，推出相应方案……，一时间，铁水联运这趟不温不火的列车迎来火热发展的春天。

铁水联运这趟列车飞驰前行，各方该如何掸掸灰尘，一路同行？

### 特别策划 P21

#### 金融租赁 助跑我国中小航运企业

“融资难”一直困扰着我国中小航运企业。作为国内航运市场一支快速发展起来的群体，这些企业具有一定规模的资金需求，但又因经营规模不大，经营业绩不稳定，在一定程度上影响到银行对其贷款的信用评级……



# C O N T E N T S

## 资 讯 /3-8

### 本期特稿 /9-10

- 企业经营越困难，越需要安全

### 热点关注 /11-20

- 政策下的连锁趋势——铁水联运驶向春天里

### 特别策划 /21-22

- 金融租赁助跑我国中小航运企业

### 市场分析 /23-27

- 美债危机阴霾下班轮公司前景探微
- 淡水河谷：从矿业伸向海洋

### 协会观察 /28-33

- 旺季不旺，航线运价小幅下滑
- 行情低迷，有望迎来市场活跃期
- 成交回暖，运价稳中有升

### 协会活动 /31-35

- 协会五届二次理事会通过成立“化工品运输专业委员会”的决议

- “中远乐山”轮首挂日本震后福岛 SOMA 港
- 中远航运新造 27000 吨多用途重吊船“莲花松”轮命名下水
- 中海集运“新厦门”轮不负重托赶在建军节前夕把慰问品和问候送达护航舰队

### 内 河 /36

- 运价指数略有下滑，景气指数趋于良好

### 经贸聚焦 /37-40

- 国资委主任王勇：央企警示资金风险
- 新兴市场：八国赤字超警戒线

### 海事法庭 /41-42

- 海盗诉讼与相关国际法浅析

### 船市分析 /43-46

- IMO 加快船舶减排国际规范出台步伐
- 绿色：拆船业发展主流方向

### 思维启示 /47-48

- 日本网络巨子孙正义演绎“孙子兵法”

## 启 示

### 各会员、读者：

《中国船东》自创办起便成为沟通会员单位、政府相关部门、各行业之间信息交流的桥梁和纽带，成为展示企业风采、树立行业形象的舞台。

为更好地服务会员企业，服务航运业，服务国民经济发展，中国船东协会自今年初邀请专业人员，对《中国船东》进行改版。目前，改版工作已初见成效。

协会研究决定，自本期起，对《中国船东》编委组成及编辑部成员进行调整，以更好地服务会员，服务行业。

敬请各会员单位、读者继续关注、支持《中国船东》的发展。

中国船东协会  
2011年8月21日