

GSCC 2017 第六届

绿色船舶技术 中国2017峰会

2017年4月20日-21日 上海明捷万丽酒店 中国·上海

电话: 86-21-6607 8610*8003
注册报名
邮件: marketing@ridgechina.com

已确认的演讲嘉宾包括:

 Heike Deggim 高级副总监, 海事环境部门 国际海事组织 (IMO)	 Alf Kare Adnanes 中国区总裁, 船舶与港口业务单元 ABB集团
 Agnieszka Zaplatka 资深政策专家 欧盟可持续航运及海上运输, 海上交通及物流部门 欧盟委员会	 彭斯干 教授级高级工程师, 火电、船舶海水洗涤 (NSW) 技术开发总监, 欧洲EGC协会董事 晶源环工集团 (CEPT)
 Jeffrey G. Lantz 总监, 商业法规与标准 美国海岸警卫队	 陈昕巍 新产品研发经理 卡特彼勒
 张春昌 危管防污处副处长 中华人民共和国海事局	 Adnan Ezzarhouni 中国区总经理 法国气体运输和技术有限公司 (GTT)
 庄炜 亚洲区经理 波罗的海国际航运公会 (BIMCO)	 樊海东 副总经理 凯伏特 (上海) 动力技术有限公司
 Kris Fumberger 可持续发展经理 RightShip	 Fabian Kock 中国审图中心安全及系统部门经理 DNV GL
 Torben Dabrowski 全球船用产品经理, 斯堪尼亚发动机事业部 斯堪尼亚集团	 Allan Skouboe 首席技术官 丹佛斯 IXA
 Ole Groene 高级顾问 曼恩柴油机与透平集团	 Guillaume Drillet 负责人, 生态过程及水产业 DHI
 张先宏 船舶与造船行业技术总监 西门子工业软件	 Stale Finsrud 高级销售经理, 废气净化 瓦锡兰集团
 董伟臻 新应用环保产品市场拓展总监, 船用事业部 阿法拉伐 (上海) 技术有限公司	 André Spicher 中国运营部总经理 中船温特图尔发动机 (上海) 有限公司

主办方:  RIDGE Focus On Your Focus

支持方:  IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION |  European Commission |  United States Coast Guard U.S. Department of Homeland Security |  BIMCO |  CSA SHIP SUPPLIERS' ASSOCIATION

金牌赞助商:  SCANIA 银牌赞助商:  SIEMENS Ingenuity for life 碳平衡赞助商:  RIGHTSHIP  K

演讲赞助商:  CAVOTEC  GTT Expert in LNG  DNV-GL  CEPT 晶源环工 www.cept.com.cn  WARTSILA  WIN G2 Winterthur Gas & Diesel  ABB  Danfoss DANFOSS IXA  VAF INSTRUMENTS

小组讨论赞助商:  CATERPILLAR® 会议用纸赞助商:  GS-Hydro Creating Value Together 展商:  合德通洋 RHEING DEERAN  HALDOR TOPSOE  W

战略合作伙伴:  MAN 媒体合作伙伴:  中国船舶报 CHINA SHIP NEWS  国际船舶网 e.worldship.com  国际海事信息网

峰会背景

绿色船舶技术中国峰会是由上海利奇商务咨询有限公司所主办的大型国际年会。在过去的2012年，2013年，2014年，2015年和2016年的五届绿色船舶技术中国峰会中，来自各国政府、船级社、船东公司、造船厂、研究机构、技术和设备供应商以及咨询公司等共计超过1450名专家及决策者汇聚一堂，通过绿色船舶技术中国峰会这个平台，就国际海事组织、欧盟委员会、美国海岸警卫队及中国的政策和法规，新船型的设计和标准，创新性和可持续发展的绿色船舶技术等行业热点话题进行了深入的探讨与交流。

2017年的第六届绿色船舶技术中国2017峰会，预计将会有超过300名的业内专家，各个公司的决策者以及政府官员通过这样一个国际平台，深入探讨交流目前大家所关心的行业热点与问题。

谁将参加

首席执行官，总裁，副总裁，总经理，总监，总工程师，高级经理，经理，造船工程师，轮机工程师，

来自

- 船东/航运公司
- 造船厂/修船厂
- 设计单位
- 海事研究机构
- 船级社
- 船舶设备供应商
- 港口/港务局
- 解决方案提供商
- 律所
- 咨询公司
-

演讲嘉宾来自

- IMO 国际海事组织
- 欧盟委员会
- 美国海岸警卫队
- 中华人民共和国海事局
- 知名船东/航运公司
- 知名船厂
- 船级社
-

部分热点议题

- 最新政策法规解读
- 小组讨论：全球航运市场展望
- LNG 作为能源在中国市场的应用
- 智能制造：从理论走向实践
- 二冲程柴油机技术和全球排放控制
- 针对改装船舶和新造船的EGC装置--技术和经济方面的考虑
- 压载水处理装置和现有船舶改装遇到的挑战
-

赞助商



www.scania.cn

斯堪尼亚集团是世界领先的船用发动机的制造商之一。此外，公司还提供种类丰富的售后产品和金融服务，确保客户享有成本最优的船舶解决方案和最高的出勤率。公司成立于1891年，总部和研发中心位于瑞典，生产部门集中在欧洲与拉美，业务遍及全球100多个国家和地区。

斯堪尼亚船舶推进用发动机功率范围162千瓦（220马力）至846千瓦（1150马力）。

斯堪尼亚船舶辅助用发动机功率范围199千瓦至640千瓦。

SIEMENS

Ingenuity for life

www.siemens.com/plm

西门子数字化工厂集团旗下机构Siemens PLM Software是全球领先的产品生命周期管理（PLM）和生产运营管理（MOM）软件、系统与服务提供商，拥有超过1,500万套已发售软件，全球客户数量达140,000多家。公司总部位于美国德克萨斯州普莱诺市。Siemens PLM Software与企业客户充分合作，为其提供领先的行业软件解决方案，帮助其通过革命性创新获得可持续性竞争优势。欲详细了解Siemens PLM Software的产品和服务，敬请访问：

<http://www.siemens.com.cn/plm>

RIGHTSHIP



www.rightship.com

RightShip是世界上领先的海事风险管理和环境评估的专家。

RightShip开发了新一代在线风险评估的平台 - RightShip Qi。Qi将大数据和可预测性分析的卓越性，充分的应用到了海事风险管理中，因此，用户在审查船舶时，能综合、实时地察看船舶。不仅如此，新平台在数据与报告提取方面，也得到了提升。

除了风险评估之外，RightShip在温室气体排放评级方面，也处于领先地位。RightShip的温室气体排放评级，将相同船型、相近载重吨的船舶进行比较，根据所排放的CO2理论值，将船舶从A到G进行了评级。受益于此，越来越多的承租方，船东，金融机构以及港口，将温室气体排放评级作为筛选船舶的重要标准之一。在每5艘被租用的船舶中，就有1艘使用了温室气体排放评级，所占比例相当于全球船舶年度航运量的29500次，或者是年度23亿载重吨的货物。

RightShip总部位于澳洲的墨尔本，同时在英国伦敦和美国休斯顿也设有分公司。本着从用户船队的安全与环境可持续发展的角度出发，用户可随时登录RightShip的在线平台，并可得到及时的帮助。



www.gshydro.com

GS-Hydro是无焊接管道系统正规供应商，产品具有诸多优势，可以满足各种苛刻应用要求。40多年来通过分公司和代理商，公司经营范围遍及全球25个以上国家。

GS-Hydro管道系统广泛应用于造船和海洋工程的液压、海水以及其它管道系统。无焊接管道系统具有高清洁度，安装快捷，以及施工灵活等特殊优势，为客户节省了大量时间和金钱。

此外，无焊接管道技术的碳排放比传统的焊接技术降低50%，因而大大减少对环境的破坏。GS-Hydro无焊接技术当之无愧成为一种清洁低排，并提高能效的优良解决方案。



www.cavotec.com

凯伏特是一家全球领先的从事移动供电连接设备设计和制造的国际性集团公司。从上世纪70年代开始，其产品就广泛应用于港口与码头，矿山隧道，机场，海上能源等领域。

HALDOR TOPSOE

www.topsoe.com

托普索公司是全球最大的选择性催化还原脱硝（SCR DeNOx）催化剂制造商之一，于1988年为M/V Pacific散装货轮成功提供全球第一套选择性催化还原脱硝系统。迄今为止已有200多台大型内燃机以及30多万辆重型卡车和非道路重型柴油车使用托普索催化剂净化尾气。托普索的业务领域为研发及销售高品质脱硝催化剂和工艺技术。

赞助商



WÄRTSILÄ

www.wartsila.com

瓦锡兰是船用和能源市场完整生命周期动力解决方案的全球领先企业。通过注重技术创新和总效率，瓦锡兰将客户的船舶和动力装置的环保与经济性能最大化。

2015年，瓦锡兰净销售额共计50亿欧元，约有18900名员工。公司在全球近70个国家拥有200多家分支机构。瓦锡兰在芬兰赫尔辛基的纳斯达克-OMX上市。

瓦锡兰船舶与海洋解决方案部通过提供安全、环保、高效、灵活、经济的创新产品和集成解决方案，增强其在船舶和石油与天然气行业的业务。



DNV·GL

www.dnvgl.com

秉承捍卫生命与财产安全、保护环境的宗旨，DNV GL 集团推动各组织业务的安全和可持续发展。DNV GL 集团为海事、石油天然气和能源行业提供入级和技术保障服务，以及软件和独立的专家咨询服务。此外，DNV GL 集团还为各行业的客户提供认证服务。

结合领先的技术和运营专长、风险管理方法以及深厚的行业知识，DNV GL 集团帮助客户建立决策和行动的信心。DNV GL 集团在研究和合作创新方面不断投入，为客户和社会提供运营和技术方面的远见卓识。

成立于1864年，DNV GL 如今在全球100多个国家拥有16,000名专业人员，致力于服务广大客户，共同打造一个更安全、更智能、更环保的未来。



Expert in LNG

www.gtt.fr

在深冷液化天然气储运的围护系统领域，GTT公司是世界的领先者。公司业务主要包括工程技术、服务、咨询、培训、维护及技术研究。

与全世界范围内的主要船厂及船东合作，GTT致力于以下商务领域：LNG运输船，超大型乙烷运输船，多种气体运输船、浮式LNG单元，浮式储存单元及再气化单元，陆上储罐和加注船。

她在创新方面的实力完全可以满足客户的需求和国际规范，这也使得GTT可以为整个LNG产业链提供解决方案。包括LNG作为商船及邮轮船舶推进燃料方面、及支线船或驳船进行LNG的分销方面。



Winterthur Gas & Diesel

www.wingd.com

温特图尔发动机有限公司（简称WinGD）是一家二冲程低速燃气及柴油发动机的领先开发商，为商船运输提供驱动力。WinGD致力于为可靠性、高效性和环保性设立行业标准。WinGD向世界各地的制造商、造船厂、船舶经营者提供设计、许可证和技术支持。发动机由分布于四大造船国的许可证制造商依据许可证进行制造。WinGD的总部设在瑞士的温特图尔市，该市于1898年开创了“苏尔寿”品牌的大功率内燃机。



合德海洋
AHEAD OCEAN

www.aotc.cn

合德海洋科技（大连）有限公司是一家主要从事船舶压载水处理系统的研发、设计、生产、销售于一体的高科技企业。公司拥有强大的管理团队、科研技术团队及售后服务网络。公司自主研发的压载水处理系统绿色环保，节能高效。公司秉承“合盈八方，德济四海”的企业文化。

赞助商



晶源环工
WWW.CEPT.COM.CN

www.cept.com.cn

晶源环工 (CEPT) 集团从事火电FGD、船舶EGC、化石能源减碳业务, 现有中、美、欧企业成员; 原创NSW (Natural Sea-Water) 仅用海水洗涤技术, 自90年代应用于全球首套海水脱硫大型燃煤电厂示范工程 (6GW) 以来, 已发展成为超低成本, 高效减排的全球滨海火电脱硫主流技术, 也将是海洋船舶履行限硫国际公约可靠的超低成本解决方案。



www.caterpillar.com/en/company/brands/mak.html

Caterpillar 是船舶行业机器设备的领先供应商, 可提供Cat 和 MaK品牌的中高速船用发动机、发电机组以及辅助发动机。此外, 还提供后处理和燃气系统等技术, 以提供具有集成监控、安全和控制系统的解决方案进一步增加正常运行时间和效率。

在中速推进行业, MaK是顶尖的品牌之一。其卓越的可靠性、性能和客户支持保证了产品优异的生命周期价值, 对邮轮、渡轮、货船、内河船、海船、拖船、渔船、公务船和疏浚领域的客户具有重要意义。通过全球客户支持网络和融资解决方案, Caterpillar致力于促进全球造船客户的发展。



www.jsnj.com

江苏南极机械有限责任公司致力于船舶防污染, 轴系、舵系等设备研制四十余年, 自主研发的NiBallastTM压载水管理系统, 采用机械过滤+膜分离+充氮驱氧物理工艺, 具有无二次污染、沉积物少、减少舱壁腐蚀、耗电量低、布置灵活、操作简便、运营成本低等特点, 已运行在散货船、油船、海洋工程船等各类船型, 性能稳定。



www.abb.com

ABB是全球电力和自动化技术领域的领导企业, 致力于帮助电力、工业、交通和基础设施等领域客户提高业绩, 同时降低对环境的影响。ABB集团业务遍布全球近100个国家, 拥有13.5万名员工。在船舶行业, ABB广泛的船舶系统及全套解决方案, 提供船舶灵活性、可靠性及能源有效性。通过电力系统, 自动化技术与信息咨询系统结合使用实现高效节能与服务, 确保船舶正常运行时间的最大化。ABB在通过提升整个舰队生命周期为客户提高盈利能力方面一直处于与众不同的地位。



DANFOSS IXA

www.danfoss-ixa.com

丹佛斯IXA为海事业开发传感器和系统, 解决能源优化和测量气体排放。其传感器产品基于专利技术开发, 符合全球关注的能源效率和环境保护。

新型MES 1001船舶气体排放传感器可直接在排气系统 (原位) 连续测量NOx, SO2和NH3的气体排放情况。方便使用和免维护的传感器使得船东能够监测和记录船舶排放是否符合当地及国际的气体排放法规。此外, 该传感器也适用于动态发动机控制, 用于SCR后处理系统控制的闭环反馈回路以及燃料转换的记录。经广泛测试的传感器符合了IMO的要求, 用突破性的方法重塑了新型的气体排放监测技术。



INSTRUMENTS

www.vaf.nl

船用测控传感器的著名制造厂VAF是世界百强船企航运公司的首选供应商及推进能效监控管理的市场领导者。

在过去79年中, VAF作为海运和加工工业测量控制系统的开发制造专家赢得了全球声誉。我们的使命是不断开发具有创新意义的精确测量系统, 以最大限度地提高效率, 改善卓越运营, 同时减少对环境的影响。

议程

第一天 / 星期四, 2017年4月20日

08:50-09:00 **大会主席 致辞**

09:00-09:40 **IMO的最新政策法规解读**

- MEPC 70 回顾
- MEPC 71 前瞻
- IMO在防治空气污染和能效方面的工作
- 执行《压载水管理公约》



09:40-10:20 **欧盟的最新政策法规解读**

- 欧盟及国际可持续航运的挑战和阻碍
- 欧盟条例和法规的最新说明
- MRV法规带来的影响



10:20-10:50 **茶歇** 

10:50-11:30 **美国海岸警卫队的最新政策法规解读**

- 了解美国压载水相关的法规和要求
- USCG AMS和型式认证
- 取得USCG型式认证
- USCG的罚款和处罚



11:30-12:10 **中华人民共和国海事局的最新政策法规解读**

- 在过去的一年我们做了什么
- 中国排放控制区(ECA)-现状与挑战



12:10-13:30 **午餐** 

13:30-14:00 **小组讨论：全球航运市场展望**

- 航运市场的现状
- 在目前的市场环境下我们该做些什么
- 未来市场展望

14:00-14:30 **转向低碳经济：一个财务上的势在必行**
--全球性的问题：本地解决方案

14:30-15:00 **LNG 作为能源在中国市场的应用**

- LNG作为船舶燃料在中国市场应用的现状
- LNG作为燃料的符合性设计在中国在建大型运输船上的应用
- 美国LNG加注船的经验之谈，以及如何使其在中国发展更具应用性
- 中国造船厂LNG燃料舱制造的发展

15:00-15:30 **茶歇** 

15:30-16:00 **智能制造：从理论走向实践**

16:00-16:30 **您的船队装备充分吗？**

- 充分的船队装备能够显著地减少能源损耗，但这取决于所使用的技术。交流电更节能？应该使用什么基准？如何避免能源在使用过程中的浪费？哪些系统将增强对船上设备的监控？

16:30-17:00 **船舶岸电的解决方案**

17:00 **第一天大会 结束**

议程

第二天 / 星期五, 2017年4月21日

- 09:00-09:30 **可持续供给策略, 绿色解决方案**
- 09:30-10:00 **解决低硫化物和氮氧化物排放的可靠方案**
- 目前的设计方案
 - SCR 和WinGD低压双燃料主机
 - 首台应用经验
- 10:00-10:30 **二冲程柴油机技术和全球排放控制**
- 替代燃料在二冲程柴油机上的应用
 - 二冲程柴油机满足排放III规范的技术发展
- 10:30-11:00 **茶歇** 
- 11:00-11:30 **控制船舶排放使之符合船舶排放量标准**
- 国际社会呼吁减少商业船舶的气体排放
 - 船舶排放量作为控制选项
 - 船舶排放传感器的技术和应用
- 11:30-12:00 **减少Nox排放的最新SCR技术**
- 对应Tier III系统的现状和经验
 - SCR将来的发展
 - 针对改装的特殊点
- 12:00-12:30 **经济优势是航运业绿色生命线**
- NSW EGC : 保护航运业经济绿色双重优势
- 12:30-13:30 **午餐** 
- 13:30-14:00 **准备迎接2020年：一个带来收益的解决方案**
- 14:00-14:30 **压载水管理系统测试的进展**
- 测试方法和条款
 - 测试数据的解释和测试的标准化
 - USCG型式认证标准和如何符合这些标准
 - 应对不同的压载水处理技术
 - 测试中心的案例分析
- 14:30-15:00 **压载水处理装置和现有船舶改装遇到的挑战**
- 15:00-15:15 **抽奖时间** 
- 


MacBook Pro



iphone 7



iPad Mini 4



Apple TV
- 15:15-15:45 **自由讨论时间** 
- 15:45 **大会 结束**