

中国船东协会

中船协函[2018]45号

关于举办“极地水域航线与航行安全”航运企业管理人员 高级研修班的意向调研

由于全球气候变暖，北极水域海冰逐渐消融，出现季节性冰缝，使商船可以穿过极地抄近路航行到西欧和北美，减少海上运输航程和运输时间，节约运输成本，避免传统海运航线的政治军事风险。2013年我国商船“永盛”轮首航北极后，引起了航运界的极大轰动，北极水域航线的常态化即将成为现实。为了使协会成员单位及相关航运企业中、高级管理人员及时掌握极地水域航行知识，分享我国北极水域安全航行经验，组织与管理成员单位开通极地水域。中国船东协会拟举办“极地水域航线与航行安全”航运企业中、高级管理人员高级研修班。现将有关事项策划如下：

一、 研修时间、地点

1. 拟定研修时间

2018年9月中旬训，共4天、32学时；

2. 研修地点：大连

二、研修组织

1. 主办：中国船东协会

2. 承办：国家级交通运输教育网

三、研修对象

中国船东协会成员单位及相关航运企业中（高）层航运管理、安全管理等相关人员；航海院校“航运管理”及“航海技术”专业的教

业证书。

六、培训费用

1. 培训费 5000 元 / 人。食宿统一安排，费用自理；

2. 发票由大连泽软信息技术有限公司财务部门开具“培训费”增值税普通发票，或者增值税专用发票。

七、联系人：

林晏珩 021-65975671 17521629156

linyh@csoa.cn

报名意向回执表

单位	姓名	职务	联系方式



附录 1：“极地水域航线与航行安全”研修课程设置、内容纲要及教师安排

序号	课程名称	内容纲要	学时	主讲人
1	极地与国家战略	一、关于北极； 二、北极暗战； 三、北极探险； 四、关于参与北极事务倡议。	2	宋家慧
2	极地水域航线开通的策划、组织实施与安全管理	一、开通北极水域航线的前期策划； 二、北极水域航线的组织与实施； 三、北极水域航线的安全管理。	4	赵庆爱
3	北极水域航线设计与选择	一、北极东北航道定义； 二、北极东北航道概况； 三、制定极区航线与航行计划； 四、极区航线风险评估； 五、“永盛”轮东北航道航线分析。	6	吴卫兵
4	极地水域航行船舶风险管理与防污染	一、极地水域航行船舶风险管理； 二、极地水域航行船舶防污染。	4	何铁华
5	极地水域航行船舶规范及规则	一、极地航行危险源； 二、IMO 极地规则及规范； 三、极地冰区操作限制风险评估指数系统（POLARIS）。	6	钟晨康
6	极地水域船舶操纵及编队航行操作	一、极地水域航行船舶操纵； 二、极地水域编队航行操作。	6	张玉田
7	极地水域操作船舶船员资格及能力要求；	一、概述； 二、极地规则； 三、船舶指南——船员资格要求和培训标准； 四、STCW 公约； 五、我国履约情况。	4	饶滚金
8	合计学时		32	

附录 2：拟聘任教师简介

姓名	单位	简介
宋家慧	中国潜水打捞行业协会	高级船长、教授级高级工程师、工学博士，第十二届全国政治协商委员会委员、中国潜水打捞行业协会终身荣誉理事长，专家委员会主任委员；曾任交通部安全监督局副局长、交通部环境保护办公室主任、交通运输部救助打捞局局长、交通运输部安全总监。曾任中国载人航天器着陆场副总指挥、国际海上救助联盟亚太中心董事长。曾任交通部专家组组长实施航母“辽宁舰”（原“瓦良格”号）拖航通过土耳其海峡。2013 年作为交通部专家组组长参加中远“永盛”轮首航北极。曾任上海交通大学、大连海事大学、交通部党校客座教授。
赵庆爱	中国航海学会驾驶专业委员会秘书长	
何铁华	原交通运输部海事局安全处	船长、高级工程师，交通运输部海事局安全处原调研员；曾多次参加国际海事组织航行安全分委会，并组织国内分委会研究工作；2013 年作为专家参加中远“永盛”轮首航北极，助推极地《航路指南》的编辑。
张玉田	中远海运特种运输股份有限公司	中远海运特种运输股份有限公司船长，中国商船首航北极第一船长。具有 7 次北极东北航道的经历，并为公司它船航经北极水域保驾护航。曾被评为广东省“劳动模范”、“先进个人”、“模范家庭”等荣誉称号。
饶滚金	辽宁海事局船员考试中心	教授级高级工程师，现辽宁海事局船员考试中心副主任；曾任辽宁海事局船员管理处副处长，长期从事船员考试、评估、发证以及质量管理体系等船员管理工作，入选首届中国海事领军人才库（船员管理专业）和交通运输部海事局培训师资库。

吴卫兵	大连海事大学	船长、大连海事大学航海学院副教授；曾在大连海事大学生产船舶和实习船舶上任职，并于 2015 年作为技术保障专家随中远“永盛”轮穿越北极东北航道。
钟晨康	中国船级社上海规范研究所	高级工程师，中国船级社上海规范研究所副所长。长期从事船舶及船用产品检验发证检验、国际海事公约规则研究和中国船舶规范和法规制定和管理工作；代表中国参加国际海事组织（IMO）《极地水域操作船舶指南》和《国际极地水域航行船舶规则》制定通信工作组和代表 CCS 参加国际船级社协会（IACS）极地规则专家组工作；牵头承担工信部“国际极地水域航行船舶规则应用研究”课题研究；是国家“永盛轮首航北极东北航道试水”项目随船专家组成员之一。